

# Quartier du Merle Blanc

## Brest

### Guide d'accès pour les services de secours

---

Situé sur un terrain en forte pente, entre les voies de chemin de fer et le port de commerce, le quartier brestois du Merle Blanc n'est desservi que par deux voies carrossables où la circulation et le stationnement sont difficiles : la rue du Merle Blanc, au nord (en haut) et la rue Poullic al Lor, au sud (en bas).

Le quartier est en grande partie piétonnier, donc pas entièrement accessible aux véhicules et mal géré par le GPS. Il comporte trois voies portant des noms similaires : rue du Merle Blanc, rampe du Merle Blanc, impasse du Merle Blanc. On y retrouve certains mêmes numéros d'adresse, d'où des risques de confusion.

Voies piétonnières et rareté des places de stationnement, même le long des voies carrossables, font qu'un véhicule peut rarement accéder à une adresse donnée. Venir chercher en ambulance une personne malade ou blessée nécessite du brancardage, sur des distances pouvant atteindre la centaine de mètres. Pour les particularités spécifiques aux secours d'incendie, voir ici : <http://merleblanc-brest.org/securite.php>

**Un risque particulier vient du fait que plusieurs maisons portant des numéros d'adresse dans la rampe du Merle Blanc sont en fait situées dans une venelle privée, cachée depuis la rampe elle-même par une porte généralement fermée à clé. Les numéros sont indiqués au-dessus de la porte et sont assez peu visibles. Il y a quelques années, les secours n'ont ainsi pas réussi à trouver le domicile d'un homme victime d'un malaise cardiaque, qui est décédé.**

---

#### SOMMAIRE

Plans de situation et de détail : .....	pp. 2-3
Accès au quartier par le haut (rue du Merle Blanc) : .....	p. 4
Accès au quartier par le bas (rue Poullic al Lor) : .....	p. 6
La venelle et l'impasse : .....	p. 7

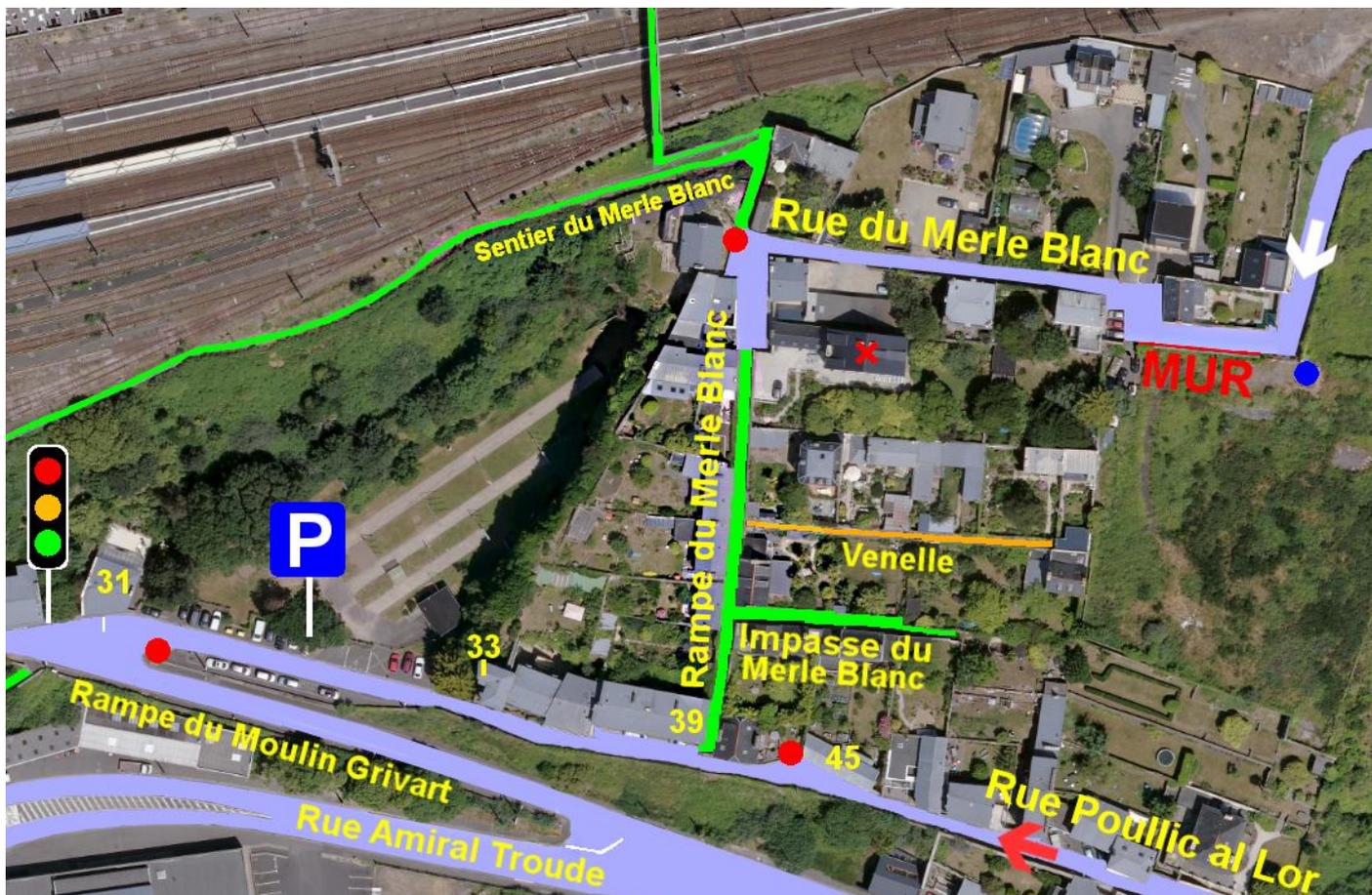


## Plan de situation et d'accès

- |  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
|  | Voies publiques carrossables                      |  | Voies publiques piétonnières  |  | Venelle privée                                     |
|   | Début du trajet vers toutes adresses du quartier. |  | Accès au quartier par le haut (rue du Merle Blanc).   |   | Accès au quartier par le bas (rue Poullic al Lor). |
|   | Poteaux d'incendie                                |  | Poteau d'incendie hors service, ayant probablement fait partie de l'équipement de l'ancienne usine à gaz. |   |  |

Les chiffres correspondent aux adresses dans la rue Poullic al Lor.

*Le trajet est indiqué à la fois depuis le centre ville (en haut du plan) et en venant de la voie express (en bas). Depuis le centre ville, il y a d'autres feux de circulation que celui dont la position est indiquée. Mais celui-ci est un repère en arrivant au parking situé entre le 31 et le 33 rue Poullic al Lor. La voie SNCF est privée et dessert un poste de lavage du matériel roulant.*



## Plan de détail

Les mêmes symboles sont utilisés ci-dessus que dans la légende du plan de situation, page 2.

Le mur indiqué en haut à droite de l'image fait obstacle au passage de la grande échelle des pompiers, comme le montre la photo ci-contre, extraite des annexes d'un rapport du lieutenant-colonel Cardunel (SDIS 29), en date du 4 mars 2013.



La maison signalée d'un **x** est la plus haute du quartier. La grande échelle serait probablement nécessaire si un incendie s'y déclarait.



← Cette porte, dans la rampe du Merle Blanc, est l'unique accès à la venelle. Elle est généralement fermée à clé, mais une personne y appelant les secours prendrait sans doute soin de l'ouvrir. Les numéros des maisons de la venelle, de 10 à 20, rattachés à la rampe, figurent au-dessus de la porte et attirent peu l'attention. La venelle (cf. p. 7) est à peine plus large que sa porte d'entrée.

Dans la rampe, côté pair (à droite en montant), le numéro 2 est situé entre la rue Poullic al Lor et l'impasse, le numéro 4 entre l'impasse et la venelle, les numéros 22 et 24 au-dessus de la venelle. Il n'y a pas de numéros 6 et 8.

Côté impair, le premier numéro d'habitation en partant du bas est le 5, à hauteur de l'impasse. Le numéro 7 est virtuel (jardin), le 9 est un peu au-dessous de la hauteur de la venelle, et les numéros suivants au-dessus.

## Accès au quartier par le haut



De la rue Pierre Sépard, dans le sens descendant, on accède à la rue du Merle Blanc en tournant à droite à la sortie du pont-tunnel. Pour sortir ensuite du quartier, il est préférable de descendre vers le rond-point et y faire demi-tour. Risquer de tourner à gauche pour remonter imposerait de couper à la fois le flux montant et le flux descendant des véhicules. Malgré la présence d'un miroir, on voit très mal ceux qui arrivent de la gauche par le tunnel, souvent à une vitesse excessive. Sirène et gyrophare peuvent éventuellement être utiles.

Rue Pierre Sépard, dans le sens de la montée depuis le rond-point Herman Melville, un panneau indique l'entrée de la rue du Merle Blanc sur la gauche. Peu après le panneau, juste avant un groupe de balisettes, une voie permet de tourner vers la gauche. **C'est un piège.** Elle ne dessert qu'un terrain vague. S'y engager imposerait de redescendre vers le rond-point, au prix d'une manœuvre périlleuse. C'est une deuxième voie vers la gauche, juste après les balisettes, qui permet de s'engager dans la rue du Merle Blanc.



### Partie habitée de la rue du Merle Blanc et haut de la rampe

Les symboles des légendes des plans précédents sont repris. Les chiffres en jaune sont les numéros d'adresse dans la rue du Merle Blanc, les chiffres en blanc ceux de la rampe. Le poteau d'incendie devant le 23 rampe du Merle Blanc délivre une pression inférieure à la norme. Le mur en rouge est celui qui empêche la grande échelle des pompiers de prendre le virage, et en pratique de pénétrer dans le quartier. La section comprise entre le 2 et le 10 de la rue du Merle Blanc est très étroite, et il est impossible d'y stationner sans bloquer le passage. Les **x** désignent les emplacements privés capables d'accueillir un véhicule si leurs occupants font appel aux secours (5, 7, 9, 10 dans la rue, 24 dans la rampe). Celui qui se trouve entre le 2 et le 6 rue du Merle Blanc est une cour, ouverte, située devant une série de garages.



Entre les numéros 24, côté pair, et 23, côté impair, la rampe du Merle Blanc est très élargie. Cet emplacement est officiellement une « aire à virer », servant à faire demi-tour quand on arrive à l'extrémité en cul-de-sac de la rue du Merle Blanc. Mais c'est aussi un espace facilement utilisable pour stationner. Parfois cependant, il est quelque peu encombré.



À droite du portail du numéro 24, la rampe du Merle Blanc devient très étroite. Un plot y a été installé pour empêcher les véhicules de tenter une descente et de se retrouver piégés comme sur la photo de droite. Mais si l'on dispose d'une clé pour déverrouiller le plot (à remettre impérativement en place après intervention), il est possible de faire descendre un véhicule pas trop large jusqu'au niveau de la venelle. Plus bas, la rampe se termine par des marches, qu'aucune voiture ne peut remonter. Sinon, pour du brancardage par exemple, il faut descendre la rampe à pied. La porte de la venelle se trouve à gauche, à peu près à mi-distance du bas. L'impasse du Merle Blanc (cf. p. 7) s'ouvre, aussi à gauche, aux deux tiers de la descente et elle est signalée, dans ce sens, par une plaque de rue (flèche sur la photo ci-dessous).

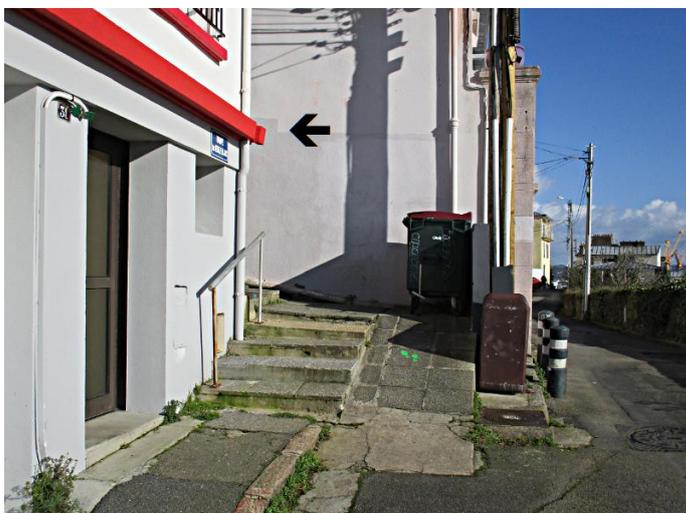


## Accès au quartier par le bas



À gauche, l'entrée de la rue Poullic al Lor, à droite du magasin Monceau Fleurs, par la première sortie du rond-point Herman Melville après la rue Pierre Séward. À droite, une vue plus rapprochée d'une éventuelle difficulté. Contrairement à ce qui est indiqué sur Google Maps, les plans Mappy, etc., la rue est à double sens. Elle comporte plusieurs étranglements où deux voitures ne peuvent pas se croiser. L'un de ces étranglements, où une voiture venant en face est peu visible à l'avance, se trouve à gauche de la maison aux volets bleus. Le stationnement, en infraction comme ici, d'un véhicule encombrant est susceptible d'y rendre le passage plus délicat. Il se peut que la grande échelle ne puisse pas aller au-delà. Mais on peut aussi passer par la rue Amiral Troude et la rampe du Moulin Grivart, au prix d'un virage à droite en épingle à cheveux devant le feu de circulation.

À l'approche du quartier, les possibilités de stationnement sont rares. Le parking situé entre le 31 et le 33 rue Poullic al Lor, devant le terrain de tir à l'arc, est parfois saturé. Mais il comporte une place pour handicapés, où un véhicule en intervention d'urgence serait toléré. Même chose devant une des demi-grilles du terrain de tir à l'arc. Mais le meilleur point de stationnement pendant une courte intervention se trouve devant le 39 rue Poullic al Lor. Le rez-de-chaussée de l'immeuble portant les numéros 37 et 39 est occupé par des garages, mais un seul, le plus proche de la porte du 37, est fréquemment utilisé.



Accès à la rampe du Merle Blanc depuis le 39 rue Poullic al Lor (flèche). À gauche, sur l'immeuble du 39, une plaque incorrectement placée indique à tort qu'il se trouverait dans la rampe.

Vue partielle de la rampe du Merle Blanc, depuis le bas. La porte à droite est celle du numéro 2, celle à gauche, à l'emplacement virtuel du 3, ne donne que sur un jardin. La flèche indique l'accès à l'impasse.

## La venelle et l'impasse



À gauche, une vue de la venelle, à l'époque où son accès n'était pas encore verrouillé. Sa largeur est à peine plus grande que celle de sa porte (environ 1 m). Les maisons (numéros 10 à 20 de la rampe) se trouvent sur la gauche.

À droite, l'impasse du Merle Blanc. Côté impair, un seul numéro, le 3, qui correspond à la porte bleue. Côté pair, la porte la plus proche, à droite, avec un seuil protégé par une marquise, est le 2. Tout au fond de la partie rétrécie, la porte sombre avec une boîte aux lettres est celle du 6. Entre les deux, sur la droite, une porte dont l'emplacement serait celui du 4 donne sur le jardin d'une maison située 47 rue Poullic al Lor. Par deux portes normalement fermées à clé et un escalier assez raide, la maison du 2 dispose d'un accès rue Poullic al Lor grâce à un droit de passage dans la cour du numéro 45. Le 6 dispose également d'une issue rue Poullic al Lor, au 49bis, là aussi par un escalier, accessible seulement à pied par un passage en chicane.